

T.C.
AMASRA BELEDİYESİ
ATATÜRK YOLCU LİMANI KIYI TESİSİ İŞLETME YÖNETMELİĞİ
BİRİNCİ BÖLÜM
Başlangıç Hükümleri

Amaç ve kapsam

MADDE 1- (1) Bu Yönetmeliğin amacı, deniz gezileri, sporları ve eğlence için kullanılan ticari ve özel yatlar, balık avlama ruhsatlı veya plakalı balıkçı tekneleri ile yat mürettebatı, yat müşterisi, yat limanı tesisinden yararlanacakların hizmet esasını belirlemektir.

MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik 01.11.1955 tarih 4/6091 sayılı Karar ile Amasra Belediyesine devredilmiş olan Amasra Limanında sonradan inşa ettirilen “Yolcu İskelesi ve Küçük Yanaşma Yerlerinin” Amasra Belediyesi’ne verildiği, Büyük Liman mevkiinde bulunan üzerindeki alanı,

(2) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı tesisinden yararlanacak olan şahıslar ile deniz ve kara araçlarının, yönetim, işletme ve hizmet ilkelerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) İşbu Yönetmelik, 2634 sayılı Turizm Teşvik Kanunu’nun 37nci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinin dört numaralı alt bendi uyarınca düzenlenerek, 24 Temmuz 2009 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan Deniz Turizmi Yönetmeliği ile 3/07/2005 tarihli 5393 sayılı Belediye Kanunu uyarınca hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Yönetmelikte geçen;

- a) Barınma sözleşmesi: Tekne sahibinin tekne barınma yeri ve karada konaklama hizmetleri ve diğer hizmet taleplerine ilişkin Amasra Belediyesi ile tekne sahibi arasında imzalanan “T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı Yönetimi, Tekne Barınma ve Hizmet Sözleşmesi”ni,
- b) Bakanlık: T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı’nı,
- c) Belediye: Amasra Belediyesini,
- ç) Belediye Encümeni: Amasra Belediyesi Encümen üyelerini,
- d) Belediye Meclisi: Amasra Belediyesi Meclis üyelerini,
- e) Liman: T.C. Amasra Atatürk Yolcu Limanı’na bağlı iskele, rıhtım ve diğer bağlama noktalarını,
- f) Tekne: Gezi, günlük, tur, balıkçı, dalgıç veya spor amacıyla yararlanılan, yük gemisi niteliğinde olmayan ölçü (tonilato) belgelerinde “Ticari Yat”, “Özel Yat”, “Balıkçı Teknesi” veya “Tenezzüh (Gezi) Teknesi” olarak belirtilen ve bayrağını taşıdığı ülkenin yetkili kuruluşuna yasaya uygun şekilde kayıtlı ve tescil edilmiş, denizde yönlendirilebilen deniz araçlarını,
- g) Tekne barınma izni: Belediye Encümeni tarafından, tekne sahibine teknesini bağlayabilmesi için verilen izni,
- ğ) Tekne barınma yeri: Amasra Belediyesi tarafından işletilen alanların içerisinde teknenin boyutlarına uygun olan tekne sahibi üzerine Amasra Belediyesi tarafından yer gösterilmiş iskele yerini,
- a) Tekne boyu: Tam Boy (LOA) olarak teknenin güvertesi üzerinde, baş-kıç istikametindeki merkez hattı üzerinde, kıçta, varsa matadora hariç, en arka noktasından, başta, varsa baston hariç, en ön noktaları arasındaki yatay mesafe uzunluğunu,
- ı) Tekne genişliği: (B-max) olarak baş-kıç merkez hattına, ufki yönde dik olarak teknenin en geniş mesafesini,
- a) Tekne misafiri: Tekneden ticari bir amaç olmaksızın faydalanmak amacıyla tekne sahibi tarafından limana getirilen veya gönderilen kişileri,

b) Tekne mürettebatı: Teknede bulunması tekne donatanı tarafından yetkilendirilmiş ve teknede bir hizmet ifa eden -dışarıdan tekneye geçici hizmet verenler hariç- personeli,

c) Tekne müşterisi: Teknenin ticari hizmetlerinde ve/veya kendisinden kısmen/tamamen faydalanmak amacıyla tekne sahibi tarafından T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı 'na getirilen/gönderilen kişileri,

d) Tekne sahibi: Teknenin ölçü (Tonilato) belgesinde "Donatan" sıfatıyla kayıtlı tüzel ya da gerçek kişileri ya da donatanının tekneyi işletmesi için yetkili kıldığı kaptanı veya teknenin yönetimini o sırada elinde tutan kiracı, acente veya vekâleti bulunan başka bir şahsı,

e) Misafir tekne: Belediye Encümeni tarafından teknesini bağlamak için sürekli bir izne sahip olmayan, liman tesisinin imkânlarından geçici olarak faydalanmak üzere T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı bağlanan yerli veya yabancı tekneleri,

n) Müdürlük: Mali Hizmetler Müdürlüğü'nü

o) Ücret tarifesi: Amasra Belediyesi Belediye Meclisi tarafından onaylanan ücret tarifesini,

ö) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı: Tahsis edilen alanda işletme hakkı sahibi olan Amasra Belediyesi'nin tasarrufu ve kontrolü altındaki tüm kara ve deniz alanında bulunan bağlama yerleri, iskeleleri ve diğer alanlar ile ekipman ve bölümleri içeren tesisin bölümünü,

p) Yetkili personel: T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanında müdürlük tarafından görevlendirilen kişiyi ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı Tesisinden Yararlanma

MADDE 5- (1) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı Tesis Kıyı Tesis İşletme İzni Belgesinde gösterilen faaliyet alanına teknelerin yanaşma yerine barınma izni Liman Şefliği tasarrufundadır.

MADDE 6- (1) Limandan yararlanacak olan sürekli ve misafir tekne sahipleri en geç teknenin T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanına giriş yaptığı gün; Amasra Belediyesi ile "T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı Yönetimi, Tekne Barınma ve Hizmet Sözleşmesi"ni imzalamak zorundadırlar. İmzalanan sözleşme hiçbir şekilde kira sözleşmesi değildir, kişi ve bağlanacak olan teknenin adına imzalanır.

(a) Tekne sahibi ayrıca teknenin geçerli tonilato, bağlama kütüğü ruhsatnamesi, denize elverişlilik belgesi, sigorta poliçesi (kanunen zaruri olanlar), sözleşme imzalamaya yetkili olduğunu gösterir nitelikteki belgeleri eksiksiz müdürlüğe ibraz etmekle yükümlüdür.

MADDE 7- (1) Tekne sahibi, adına verilen barınma iznini başkasına tahsis edemez veya kiralayamaz. Tekne sahibinin değişmesi halinde, tekne ve tekne yerinin devri ile ilgili bölümde yer alan hükümler geçerlidir.

MADDE 8- (1) Limandan yararlanacak teknelerin tam donanımlı, her türlü hava ve deniz koşullarına karşı korunaklı bir şekilde denize elverişli olması, doğal çevreyi kirletici unsurlardan arındırılmış veya çevreyi koruyucu ekipmanlarla teçhiz edilmiş durumda olması gereklidir. Bu hususlara uygun olmayan teknelerin T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı sahasına girmesine izin verilmesi, Liman Başkanlığının izni tasarrufundadır.

MADDE 9- (1) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı içerisinde teknenin manevrası ve denizcilikle ilgili tüm hizmetler için görevlendirilen kişinin geçerli ve yeterli ehliyete haiz olmasından ve her türlü sonuçlarından tekne sahibi sorumludur.

MADDE 10- (1) Tekne'nin tam boyu ve genişliğinin belirlenmesi için tonilato belgesi veya bağlama kütüğü ruhsatnamesindeki değerler dikkate alınır. Bu bilgilerin tam olarak belirtilmediği veya belgede verilen boyutlarla gerçek değeri arasında fark olduğu gözlenirse, Belediye tarafından Liman Başkanlığına müracaat edilerek ilgili deniz aracı ile belge istenir.

MADDE 11- (1) Yıllık tekne barınma, misafir tekne ücretleri ve T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı sunulan hizmetlere ilişkin ücretler, her yıl Belediye Meclisinin onayladığı ücret tarifesinde belirtilir.

MADDE 12- (1) Misafir teknelerin konaklama süresi, 24 saat esasına veya geceleme sayısına göre belirlenir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Barınma Yeri ile İlgili İşlemler

MADDE 13- (1) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı'na barınma izni için başvuru yapacak olan tekne sahibi, başvuru evraklarını ve ücret tarifesinde belirtilen "Yeni Kayıt Hizmet Bedeli"nin tamamının yatırıldığına dair makbuzu, incelenmek üzere ilgili müdürlüğe teslim eder. Başvuru evraklarının uygun bulunması halinde dosya Belediye Encümeni'ne gönderilir.

MADDE 14- (1) Başvuru sırasında yatırılan "Yeni Kayıt Hizmet Bedeli", tekne barınma izninin iptali durumunda tekne sahibine iade edilmez.

MADDE 15- (1) Tekne barınma izni verilen tekne sahibine, teknesini bağlayabileceği belli bir yer değil, teknenin barınmasına uygun herhangi bir yer gösterilir. T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Liman yönetimi tarafından yapılan ikazlara rağmen kendisine yer gösterilmemiş yere barınma yapan tekne sahibine 1608 sayılı Kanunu'na göre işlem yapılır.

(a) Bunun yanı sıra ilgili müdürlük; T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı'nın düzeni için uygun gördüğü takdirde, tekne sahibine haber vermeksizin teknelerin yerini değiştirmeye her zaman yetkilidir. Yer değişikliği işleminden sonra tekne sahibine yalnızca bilgi verilir.

MADDE 16- (1) İlgili müdürlük, teknenin T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı olmadığı durumda, boş barınma yerini geçici olarak başka bir tekneye kullanırmaya yetkilidir.

MADDE 17- (1) Tekne barınma izni verilen teknenin ortaklı olması durumunda, tekne ortaklarının, tekne barınma yeri ile ilgili idari ve mali tüm işlemlerin yürütülebilmesi için, barınma izni verilen tekne sahibine, muvafakat vermesi gerekir. Ortaklar hisse oranını kendileri arasında belirleyebilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Veraset Yoluyla İntikal

MADDE 18- (1) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı'nda, tekne barınma izni verilen tekne sahibinin ölümü halinde; veraset ilamında yazılı varislerin başvurusu sonrası Belediye Encümeni'nin uygun bulması halinde devir işlemi gerçekleştirilir.

MADDE 19- (1) Tekne barınma yeri ile ilgili devir işlemleri 6 (altı) ay içerisinde gerçekleştirilir. Belirtilen süre içerisinde varislerin başvuru yapmaması halinde tekne barınma yeri Belediye Encümeni'ne sunularak iptal edilebilir. Bu süre içinde varsa; masrafları varislerden tahsil edilmek üzere tekne Liman Başkanlığı ve ilgili kurumlar koordinesinde barınma yerinden taşınır. Tekne varisleri, böyle bir durumda ilgili müdürlükten herhangi bir zarar ve ziyan talebinde bulunamaz ve ödemezlik itirazını ileri süremez.

MADDE 20- (1) Tekne barınma yerinin mirasçılardan birinin üzerine düzenlendiği durumlarda diğer mirasçılardan muvafakat alınır. Alınan muvafakat diğer mirasçıların tekne bağlama yeri üzerindeki mali sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.

MADDE 21- (1) Varisler arasında yaşanacak anlaşmazlık halinde, Belediye Hukuk Servisi'nin görüşleri doğrultusunda işlem yapılır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Tekne Değiştirme ve Devir İşlemleri

Tekne değiştirme

MADDE 22- (1) Encümen kararıyla tekne barınma izni verilen tekne sahibi, teknesini herhangi bir sebeple değiştirmek veya büyütmek istediğinde öncelikle ilgili müdürlüğe kendisine tahsis edilen yere getireceği teknenin boyutları ve cinsi hakkında yazılı bildirimde bulunmak zorundadır. Müdürlük teknenin koşullara uygun olduğuna onay verdikten sonra Encümen'e havalesini yapar Encümen kararı doğrultusunda tekne limana bağlanabilir.

MADDE 23- (1) Teknesini büyütmek isteyen tekne sahibi, ücret tarifesinde yer alan büyütme ücretini yatırmakla yükümlüdür. Bu ücret; tekne sahibinin teknesini daha küçük boyutlara getirmesi durumunda iade edilmez ve teknesini değiştirmek isteyen tekne sahibi yeni tekneyi sözleşme süresi izin verdiği taktirde en fazla 1,5 ay içerisinde bağlanma yerine getirilmesi gerekmektedir aksi taktirde Liman Şefliği mevcut yeri geçici olarak değerlendirme yetkisine sahiptir.

Devir işlemleri

MADDE 24- (1) Tekne sahibi teknesini sattığı durumda yeni tekne sahibi aynı tekne için Liman Şefliğine başvuru yapar, Liman Şefliği ilgili kategori için eğer başvuru sırası yok ise Encümene havalesini yapar, başvuru sırası var ise Yeni Tekne Sahibi ilgili kategori için sıraya alınır.

MADDE 25- (1) Tekne sahibi teknesini büyütmek istediğinde eğer barındığı kategoriden daha büyük barınma kategorisine geçiyorsa Liman Şefliği yeni kategori için başvuru sırası gözetir. Eğer uygunluk var ise Belediye Encümenine sevk eder.

MADDE 26- (1) Tekne sahibi teknesini küçültmek istediğinde eğer barındığı kategoriden daha küçük barınma kategorisine geçiyorsa Liman Şefliği yeni kategori için başvuru sırası gözetir. Eğer uygunluk var ise Belediye Encümenine sevk eder.

MADDE 27- (1) Belediye Encümeni tekne barınma izni talebini reddedebilir. Bu durumda yeni tekne sahibi, teknesini derhal T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı bağlama rıhtımından çıkarmakla yükümlüdür. Teknenin T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı bağlama rıhtımında çıkarılmadığı durumda tekne; misafir tekne olarak nitelendirilir.

ALTINCI BÖLÜM

Barınma Yerinin İptali

MADDE 28- (1) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı 'nın tekne barınma kapasitesi sınırlı olduğundan, limana 1 (bir) yıl süre ile teknesini getirmede tespit edilen tekne sahiplerinin Amasra Liman Başkanlığı'ndan alınan verilere göre üzerine kayıtlı teknesi olsa dahi; müdürlük tekne barınma yerinin iptalini Belediye Encümeni'nin takdirine sunar.

MADDE 29- (1) Tekne sahibinin, mürettebatının veya misafirinin Yönetmelik hükümlerine aykırı davranması hali, barınma izni feshi nedenidir. Yönetmelik kurallarına aykırı davranılması nedeniyle barınma izninin iptali durumunda, tekne sahibince ödenmiş hizmet bedelleri iade edilmez ve müdürlüğün tazminat hakları saklıdır. Tekne sahibi, ihlal nedeniyle meydana gelecek fesihten dolayı hiçbir hak ve tazminat talebinde bulunamaz.

MADDE 30- (1) Tekne barınma yerinin iptali veya Belediye Encümeni tarafından verilen tekne barınma izninin iptali durumunda, teknenin aynı gün T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı 'nı barınma yerini terk etmesi zorunludur. Aksi takdirde, teknenin barınmada kaldığı her gün için, tekne sahibi, ilgili yılın ücret tarifesinde belirtilen günlük barınma ücretlerini ödemekle yükümlüdür.

MADDE 31- (1) Misafir tekne ya da tekne barınma izni verilen tekne sahibinin; tekne barınma ücretini ödememesi halinde, T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı yetkili personeli ücret ödemesinin yapılmadığı hizmeti vermek zorunda değildir. Hizmet verilmemesi nedeni ile oluşacak zarardan tekne sahibi sorumludur.

MADDE 32- (1) Tekne barınma ücretinin ödenmemesi veya teknenin tehlike arz etmesi durumunda; müdürlük, masrafları tekne sahibinden tahsil edilmek üzere tekneyi Liman Başkanlığı ve ilgili Kurumlara bildirip gerekli tedbirleri alma hakkına sahiptir. Tekne sahibi, böyle bir durumda herhangi bir zarar, ziyan talebinde bulunamaz.

MADDE 33- (1) Tekne barınma ücretinin ödenmemesi durumunda, liman yönetimi, tekne barınma ve hizmet sözleşmesinde yer alan hükümler geçerlidir.

YEDİNCİ BÖLÜM

Liman Tesisine Giriş ve Çıkışlarda, Liman İçinde Uyulacak Kurallar

MADDE 34- (1) Deniz araçlarının, geçici konaklama için liman tesisine gelişlerinde kendilerine verilecek olan barınma sözleşmesi; tekne sahibi veya kaptanı tarafından imzalanarak istenilen tüm bilgiler eksiksiz ve doğru verilmek zorundadır.

MADDE 35- (1) Liman içinde hız sınırı tabelalar ile duyurulmuştur. Tabelaların olmadığı hallerde söz konusu hız sınırı, deniz araçları için 3 deniz mili (Liman Başkanlığı tarafından belirlenen hükümler hariç), kara araçları için azami saatte 10 km'dir. (ilçe trafik komisyonu tarafından alınan kararlar hariç) Bu hıza uymayan tekne/araç sahiplerinin ve teknelerinin/araçlarının liman girişleri yasaklanır.

MADDE 36- (1) Tekneler rıhtıma palamarların uygun gördüğü şekilde, babalara, mapa ve anelelere veya belirlenmiş diğer noktalara bağlanabilirler. Yanaşma yerine bağlı teknelerin bordalarına demir atması kesinlikle yasaktır. Başka bir tekneye palamar bağlamak ancak müdürlüğün izniyle ve özel durumlar dışında, palamarların bağlanacağı tekne sahibi veya kaptanın izniyle mümkün olabilir. Tekne sahipleri, kaptanları ve görevlileri, başkaca bir teknenin hareketini kolaylaştırma bakımından gerekli görüldüğünde palamarlarını çözmeyi reddedemezler.

MADDE 37- (1) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı 'nın demirbaşı olarak verilen tonoz zinciri haricinde, teknenin denizde emniyetle bağlanması için tekne sahibi; gerekli her türlü halat, usturma gibi malzemeleri sağlamayı, kullanmayı ve kontrolü altında tutmayı kabul ve taahhüt eder.

MADDE 38- (1) Yüzer iskeleler, kazıklı iskeleler ve rıhtım üzerinde balıkçılar için ayrılmış yanaşma alanına balıkçı ağı ve ekipmanları, sal, platform, bot, motor vb. teçhizat bulundurup, ekipman muhafaza etmek ve depolamak yasaktır.

Ancak T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı'nın açıklamış olduğu avlanma sezonu boyunca balıkçı ağlarını düzen ve tertipli bir şekilde Belediye tarafından izin verilir.

Av sezonu bitimini izleyen 10 gün içinde balıkçı ağlarının kaldırılması mecburidir. Verilen süre içerisinde izinsiz bırakılan tüm malzemeler T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı'nın deposuna kaldırılacaktır ve kaldırılan malzemenin çalınmasından, kaybolmasından veya hasar görmesinden Belediye sorumlu değildir.

MADDE 39- (1) 30.10.2012 tarih 28453 sayılı Limanlar Yönetmeliğinin 5.Bölüm Liman Başkanlığının İznine Tabii Diğer Hususlar 22.Maddenin 9.bendinde yer alan "Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır. hükmüne istinaden bir teknenin yanaşma yerine bağlı bulunduğu sırada yapılabilecek tamiratın derecesi bakımından öncesinde Belediyenin onayına müteakip Liman Başkanlığından gerekli iznin alınması halinde yapılabilir.

MADDE 40- (1) Liman içinde (teknelerin içindeki normal ışıktandırma tesisatı ile yemek pişirmek için kullanılan ocaklar dışında) çıplak ışık kaynakları bulundurmamak, mangal yapmak ve ateş yakmak yasaktır.

MADDE 41- (1) Pis su deposu bulunmayan tekne sahipleri, teknelerinde bulunan tuvalet ve banyolarını liman içinde bulundukları sürece kullanamazlar.

MADDE 42- (1) Liman sınırları içinde sintine ve pis su tankı boşaltılması, çöp vb. yanıcı maddelerin müdürlük tarafından tahsis edilmiş yerlerin dışına bırakılması yasaktır. Atıkların bertarafı yöntemi; ilgili Bakanlık'ın Yönetmeliğinde belirtilmiş olup aksine bir davranışla karşılaşılması halinde konu, ilgili resmi makamlara bildirir.

(2) Oluşan kirliliğin ilgili müdürlük tarafından giderilmesi için çalışma yapılması halinde, bu çalışmanın tüm masrafları tekne sahibinden tahsil edilir ve gerekli görülmesi halinde, kirliliği yaratan teknenin tekne barınma izni tek taraflı olarak feshedilerek tekne, barınma rıhtımı dışarıya alınması tebliğ edilir. Kaldığı sürece Madde 30 hükümleri uygulanır. Bu durumda tekne sahibi fesih tarihinden geriye kalan sürenin bakiyesinin kendisine iade edilmeyeceğini peşinen kabul ve taahhüt eder.

MADDE 43- (1) Tekne sahipleri, kaptanları ve sorumluları; mürettebat, misafir ve yolcularının davranış ve eylemlerinden, liman tesisinde veya başka teknelerde meydana getirecekleri her türlü hasar veya zararın tazmininden doğrudan ve onlarla müştereken ve müteselsilen sorumludurlar.

MADDE 44- (1) Liman içinde meydana gelebilecek yangın, deniz kabarması, fırtına, terör saldırısı vb. acil durumlarda tekneler, müdürlüğün talimatlarına göre hareket ederler ve tekne sahibi, mürettebatı veya sorumlusu istenen her çeşit yardımı yapmayı kabul ve taahhüt eder.

MADDE 45- (1) Tekne sahibinin yangın çıkmaması için gerekli önlemleri alması teknesinde ilgili yasal mevzuatlarda belirtilmiş olası bir yangın durumunda derhal kullanılabilecek uygun standart ve özelliklere sahip yeterli büyüklükte ve miktarda yangınla mücadele teçhizatı bulundurmak zorundadır. Tekne sahibi, yangın nedeniyle oluşacak her türlü zarar ve ziyandan müdürlüğü sorumlu tutmayacağını peşinen kabul, beyan ve taahhüt eder.

MADDE 46- (1) Teknede, herhangi bir maksatla kullanılacak yanıcı veya patlayıcı madde bulunduğu takdirde bunların cins ve miktarları müdürlüğe bildirilir.

MADDE 47- (1) 30.10.2012 tarih 28453 sayılı Limanlar Yönetmeliğinin 5.Bölüm Yasak Faaliyetler 21.Madde yer alan hükümler geçerlidir.

MADDE 48- (1) Limanında bulunan teknelerden verici radyo ile yayın yapmak yasaktır.

MADDE 49- (1) Liman içinde 18 yaş altında olan bireyler ebeveynlerinin sorumluluğu altındadır.

MADDE 50- (1) Liman tesisleri içinde çamaşır vs. kurutmak yasaktır.

MADDE 51- (1) Liman içinde, liman sessizliğini bozacak çevreyi rahatsız edici davranışlarda bulunmak, ses, ışık ve görüntü kirliliği oluşturulması, yüksek sesle müzik yayını yapmak yasaktır. (Kabahatler Kanunu Hükümleri Gereğince)

MADDE 52- (1) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı 'nda ve teknelerde tüm evcil hayvanlar, kontrol dışı hareketlerini engelleyici tedbirler alınmış olarak ve sahipleri kontrolünde dolaştırılabilir. Bu hayvanların sebep olduğu kirliliğin temizlenmesinden ve neden olacakları her türlü zarar ve ziyandan tekne sahibi sorumludur.

MADDE 53- (1) İçinde yetkilisi bulunmayan teknede oluşabilecek tehlikeli durumlar ve teknenin emniyeti için liman yetkili personellerinin, zamanında haberdar olması ve imkânları doğrultusunda Liman Başkanlığı'nın gerekli talimatı ile tekneyi yeniden bağlamak, palamar almak, yer değiştirmek, hareket ettirmek, kurtarmak vb. faaliyetlerde bulunmak amacıyla tüm özel ve acil durumlarda tekneye girmek hakkına sahiptir. Bu hallerde müdürlüğün yaptığı çalışmaların karşılığı tekne sahibi tarafından ödenir. Tekne sahibi, Liman Başkanlığının gerekli gördüğü tedbirler ile görev yapan yetkili personelinin iyi niyetli müdahalesine rağmen teknede oluşabilecek zarar ve zararları müdürlüğün müdahalesi ile ilişkilendiremez.

MADDE 54- (1) Teknelerini liman tesisine 5 günden fazla bırakacak yabancı uyruklu şahıslar Türkiye'de ikamet eden bir Türk vatandaşını veya uygun gördüğü Acenteyi temsilci olarak göstermek ve bu kişilerin adı, soyadı ile adreslerini yazılı olarak ilgili müdürlüğe bildirmek zorundadırlar. Kısa süreli ayrılışlarında (Beş güne kadar) tekne sahipleri gidecekleri yeri yetkili personele bildirecekler, ayrıca hava koşullarına karşı teknelerinde gerekli bağlama tedbirini alacaklardır.

MADDE 55- (1) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı 500 araç kapasiteli olup kıyı ile araç arasında kalan 5 metrelik koridor dışındaki ve gümrüklü saha dışındaki alanlara park edilebilir. Bunun için Belediye Meclisince her yıl saptanacak ve duyurulacak ücretleri ödemeye ve kara trafiğinin düzeni için konulacak bütün kurallara uymaya mecburdurlar. Aksi halde, bulundukları yerden kaldırılması için, gereken çalışmaları yapma hakkını saklı tutar.

MADDE 56- (1) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı kullanıcıları, limanının etkin ve emniyetli bir şekilde faaliyet göstermesini teminen ilgili müdürlüğün talep ettiği hususları yerine getirmek zorundadır.

MADDE 57- (1) Tekne barınma izni verilen tekne sahibi, teknesinde çalışmak üzere görevlendireceği tekne kaptanı, sorumlusu ve mürettebatı için izni Liman Başkanlığının iznine tabidir.

MADDE 58- (1) Yönetmelik şartlarına aykırı tutum ve davranışları belirlenmiş şahıs, firma, araç ve deniz araçlarının rıhtıma yanaşmasına izin verilmeyebilir veya yetkili personel hizmet vermeyi durdurabilir. Bu durumdan etkilenecek taraflar için söz konusu olabilecek hiçbir zarar ve ziyandan müdürlük sorumlu tutulamaz.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Sorumluluk ve Sigorta

MADDE 59- (1) Tekne sahibinin tonoz halatının sağlam bağlamaması, kıçtan kara yanaşan teknelerin uygun derinliğe göre demir atmaması, gevşek bağlaması halinde, meydana gelebilecek her türlü maddi ve/veya manevi zarardan doğan kayıp liman yönetiminin sorumluluğu dışındadır. Tekne sahibi tüm sorumluluğun kendisine ait olduğunu kabul, beyan ve taahhüt eder.

MADDE 60- (1) Sel, su baskını, fırtına, deprem, yıldırım gibi olağanüstü doğal afetler ile işletme gerekli önlemleri alır ancak gerekli önlemlere uymayan tekne sahipleri oluşabilecek zarar ve ziyandan tekne sahipleri sorumludur.

MADDE 61- (1) Teknenin yağmur ve diğer nedenlerle içine su almasına karşı yeterli ve gerekli her türlü önlem tekne sahibi tarafından alınır. Liman yetkili personelinin teknenin suyunu tahliye etme gibi bir mecburiyeti yoktur.

MADDE 62- (1) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı sahasında bulunan su, elektrik gibi bağlantı noktalarından tekneye uzanan kablo, hortum gibi hatların temini tekne sahibi tarafından müdürlüğün belirlediği standartlarda ve bilgisi dahilinde yapılır.

MADDE 63- (1) Teknenin topraklaması tekne sahibine aittir. Müdürlük; elektrik voltaj düşüklüğü, voltajdaki dalgalanmalar, elektrik kesintisi vb. hallerden ve bu nedenle oluşacak zarar ve ziyandan sorumlu değildir.

MADDE 64- (1) Tekne sahipleri veya sorumluları; limana ve başka teknelere, limana bağlama ve ayrılma sırasında, tamirat, bakım, onarım sırasında, bağlanmış durumda gerekli emniyet tedbirleri almaması nedeniyle, diğer teknelere, üçüncü şahıslara verdiği hasar ve zararın tazmininden bizzat sorumludur.

MADDE 65- (1) Tekne sahibinin teknesini, personelin gösterdiği yere bağlamaması veya teknenin bulunduğu yerde tehlike arz etmesi sebebiyle yerinin değişmesi gerektiği hallerde, Liman Başkanlığının talimatı ile Belediyeye ait hizmet teknesi ile çekilerek yerinin değiştirilmesi esnasında meydana gelebilecek her türlü zarar ziyan ve hasarlar mali mesuliyet sigortası kapsamı dışındadır ve müdürlüğün sorumluluğu altında değildir.

MADDE 66- (1) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı'nda bulunan güvenlik hizmeti (5188 sayılı Özel Güvenlik Kanunu), yalnızca caydırıcılık niteliği taşımaktadır. Güvenlik hizmetinin sadece bir önlem niteliği taşıması nedeniyle, T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı'nda teknenin ve/veya kayıtlı veya kayıtsız envanterindeki malzemenin kısmen ya da tamamen çalınması, kaybolması, hasar görmesi ile tekne sahibinin, tekne mürettebatının ve tekne misafirlerinin yaralama, öldürme ve terör olaylarından dolayı uğrayabileceği her türlü maddi ve manevi zarar, ziyan ve hasar liman yönetiminin sorumluluğu altında değildir.

MADDE 67- (1) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı ‘na dışarıdan girecek kişilerden ve adli vaka niteliğindeki yaşanacak olaylar nedeniyle oluşacak ya da liman tesisinin kusurundan kaynaklanmayan maddi ve manevi zarar, ziyan ve hasarlar, müdürlüğün sorumluluğu altında değildir.

MADDE 68- (1) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı yararlanacak olan teknenin, tekne sahibi, tekne mürettebatı ve tekne misafirlerini kapsayan geçerli ve yeterli üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortası olması veya taahhüt verilmesi zorunludur. Belirtilen süre içerisinde geçerliliği sona erecek olan sigorta poliçeleri tekne sahibi tarafından zamanında yenilenmek zorundadır. Aksi takdirde müdürlük teknenin barınma iznini iptal etme ve tekneyi rıhtım dışına çıkarmayı tebliğ etme hakkına sahiptir.

MADDE 69- (1) T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı’nda; yapım yılının belirlenememesi, ahşap olması vb. sebeplerle sigorta yapılamayan teknelerden doğacak olan her türlü maddi ve/veya manevi zarardan tekne sahibi, kendisinin sorumlu olduğunu kabul, beyan ve taahhüt eder. Müdürlük; sigorta yapılamayan teknelerin, tekne bağlama izninin iptalini Belediye Encümeni’ne sunabilir.

DOKUZUNCU BÖLÜM

Genel Hükümler

MADDE 70- (1) Tekne sahibi, T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı ‘nın ücret tarifesine uygun olarak kendisine tahakkuk ettirilen bedellerin Türk Ticaret Kanunu’nun 1320 nci maddesi kapsamında “gemi alacakları hakkı” veren alacaklardan olduğu ve bu alacağın aynı Kanunun 1321 inci maddesi gereğince, Amasra Belediyesi’ne karşı “kanuni rehin hakkı” bahsettiğini ve bunun sonucu olarak bu bedelleri ödemediği sürece müdürlüğün ilgili mevzuat gereği teknenin rıhtım tesisinden ayrılışına ve tekne sahibinin liman kıyı tesisine girişine izin vermeyebileceğini veya muhafaza altına alınabileceğini peşinen kabul eder.

MADDE 71- (1) İlgili müdürlük, bu Yönetmelikte belirtilen şartları T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı ‘nın emniyetli, verimli işleyişi ve yönetimi için gerekli görürse düzeltme yapma hakkını saklı tutar. T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı bütün kullanıcıları, müdürlüğün gerek gördüğü zamanlarda ekleyeceği ve düzenleyeceği koşullara uymayı peşinen kabul ve taahhüt eder.

MADDE 72- (1) Yönetmelikte yer almayan hususlarda, 29 Haziran 2009 tarihinde Bakanlar Kurulu kararıyla 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu’nun 37nci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinin dört numaralı alt bendi uyarınca düzenlenen Deniz Turizmi Yönetmeliği geçerli olacaktır. Tekne sahibi, işletme yönetmeliğine dayanak olan yasa, yönetmelik, tebliğ vb. hukuki dayanaklarda olacak değişikliklerini Yönetmelikte yazılı olsun veya olmasın bu hükümlerin güncellenmiş hükümleri olacağını kabul ve taahhüt eder.

(2) Bu yönetmelik, ekinde bulunan T.C. Amasra Belediyesi Atatürk Yolcu Limanı Yönetimi, Tekne Bağlama ve Hizmet Sözleşmesi’nde belirtilen işin yapılması ile ilgili tüm idari ve ticari konuları, işin yerine getirilmesi ile ilgili şartlar yer alır ve herhangi bir sözleşme ile işbu Yönetmeliğe atıf yapılması halinde, o sözleşmenin ayrılmaz bir parçasını oluşturur. Yönetmelik ve sözleşme, sözleşmeye taraf olan gerçek veya tüzel kişilerin uymakla yükümlü bulunduğu şartları içermekte olup, taraflar arasında daha önce yapılmış her türlü sözlü ve yazılı yazışmanın yerine geçer.

MADDE 73- (1) Müdürlüğe tanınan tek taraflı fesih yetkisi veya başka herhangi bir hakkını kullanmaması veya kısmen kullanması ve kullanmakta gecikmesi ya da tekne sahibinden, yönetmelik ile taahhüt ettiği yükümlülüklerden herhangi birine uymasını talep etmemesi, talepte gecikmesi, ilgili müdürlüğün bu yetkilerinden ve haklarından feragat ettiği, bunları daha sonra kullanmayacağı ve

zımnen vazgeçtiği anlamına gelmez.

MADDE 74- (1) Liman tesisine, denizden veya karadan giren tüm şahıs ve araçlar ile liman tesisindeki yan ünitelerin işleticileri ve personeli bu yönetmelik hükümlerine ve yönetmelikle ilgili kılınan görevlerin kararlarına aynen uymayı peşinen kabul etmiş sayılırlar.

ONUNCU BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

MADDE 75- (1) Yönetmelik hükümlerine aykırı davranışlar sonucu cezayı gerektiren fiillerin oluşması durumunda, hakkında tutulacak zabıtlar için 1608 sayılı Kanun gereğince ceza işlemi uygulanacaktır.

Yürütme

MADDE 76- (1) Bu Yönetmelik hükümleri Amasra Belediye Başkanlığı ve onun gözetimi altında Mali Hizmetler Müdürlüğü tarafından yürütülür.

Yürürlük

MADDE 77- (1) İşbu Yönetmelik, 10 bölüm ve 77 maddeden oluşmakta olup Belediye Meclisi tarafından kabul edilerek kararın onayını müteakip yürürlüğe girer.